



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.  
Generální ředitelství  
odbor přípravy staveb  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne  
7585/2019-SŽDC-GR-  
O6/12. 2. 2019

Naše značka  
46/2019-910-IZD/2

Vyřizuje / linka  
Řehák Petr, Mgr. / 225131038

Praha

Věc: Mosty přes Vltavu pod Vyšehradem, žádost o přehodnocení schválené varianty dle  
"Aktualizace studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha"

Dopisem č. j. 7585/2019-SŽDC-GR-O6 ze dne 12. 2. 2019 požádal odbor přípravy staveb Správy železniční dopravní cesty, s. o. Ministerstva dopravy, dle platné směrnice MD č. V-2/2012 (Směrnice, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu), o přehodnocení schválené varianty „Aktualizace studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“.

Předmětná problematika byla již v minulosti dne 18. 9. 2015 projednávána Centrální komisí MD s následujícím závěrem.

Centrální komise MD:

1. Schvaluje studii proveditelnosti „Aktualizace studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“.
2. Ke sledování v dalších stupních přípravy a realizace staveb doporučuje připravovat variantu Střední 1.1 (úsek Praha hl. n. – Praha-Smíchov), s tím, že SŽDC, s. o. bude nadále sledovat i variantu Střední 2.1, jako cílové řešení. Při realizaci staveb v rozsahu varianty Střední 1.1 minimalizovat náklady, které by následnou dostavbou staveb varianty Střední 2.1 byly zmařeny.
3. V úseku Praha-Zahradní Město – Praha-Krč – odb. Tunel (tzv. jižní spojka) postupovat podle varianty bez projektu. Na základě výsledků a doporučení studie tangenciálních linek, zajišťované organizací ROPID, SŽDC, s. o. předloží na CK MD návrh dalšího postupu pro předmětný traťový úsek.



Následně nastaly nové okolnosti, týkající se pozitivního posunu v jednáních o tříkolejném přemostění řeky Vltavy, o čemž svědčí i tisková konference, konaná v únoru 2019, na níž bylo Hl. městem Praha ve spolupráci s IPRem představeno řešení tříkolejného přemostění řeky Vltavy, a to za účasti mimo jiné i zástupce SŽDC, s. o., který se k předloženému návrhu též vyjádřil pozitivně.

V této souvislosti předložilo SŽDC, s. o. dopisem č. j. 7585/2019-SŽDC-GR-O6 ze dne 12. 2. 2019 Ministerstvu dopravy, v návaznosti na podmínku č. 2 výše uvedeného rozhodnutí Centrální komise MD, žádost o přehodnocení schválené varianty dle výše uvedené studie, a to ve smyslu připravovat úsek Praha hl. n. – Praha-Smíchov již výhradně ve variantě Střední 2.1-SH, to znamená s cílovým řešením tříkolejného přemostění řeky Vltavy.

Vzhledem k technologii dopravy v železničním uzlu Praha požádalo SŽDC, s. o. současně, v návaznosti na podmínku č. 3 výše uvedeného rozhodnutí Centrální komise MD, o možnost připravovat variantu Střední 2-JS v úseku Praha-Zahradní Město – Praha-Krč – odb. Tunel (tzv. jižní spojka) s tím, že by bylo přednostně zajištěno zdvoukolejnění tratě Branický most – Praha-Krč – Spořilov.

Ve smyslu výše zmíněné směrnice MD byla uvedená žádost dne 12. 3. 2019 posouzena Centrální komisí MD s následujícím závěrem:

**Centrální komise MD rozhodla, že se závěr, přijatý ke studii proveditelnosti „Aktualizace studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha“ na jednání Centrální komise MD dne 18. 9. 2015, reviduje a současně vyslovila souhlas s další přípravou a realizací souvisejících záměrů projektů (Rekonstrukce tratě Praha hl. n. (mimo) – Vyšehrad (včetně); Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem) již výhradně ve variantě Střední 2.1-SH, to znamená s cílovým řešením tříkolejného přemostění řeky Vltavy, a to včetně přípravy varianty Střední 2-JS u akce Praha-Zahradní Město – Praha-Krč – odb. Tunel (tzv. jižní spojka) s tím, že bude přednostně zajištěno zdvoukolejnění tratě Branický most – Praha-Krč – Spořilov.**

Na základě výše uvedeného **Ministerstvo dopravy souhlasí** se závěrem z předmětného jednání Centrální komise MD dne 12. 3. 2019.

Na vědomí: SFDI

**Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.**

1. náměstek ministra